



Bundesministerium
der Verteidigung

-1980005-V604-

[Bundesministerium der Verteidigung, 11055 Berlin](#)

Mitglied des Deutschen Bundestages
Herrn Dr. Alexander S. Neu
Platz der Republik 1
11011 Berlin

HAUSANSCHRIFT

POSTANSCHRIFT

TEL

FAX

E-MAIL

Dr. Peter Tauber

Parlamentarischer Staatssekretär
Mitglied des Deutschen Bundestages

Stauffenbergstraße 18, 10785 Berlin
11055 Berlin

+49 (0)30 2004-22400

+49 (0)30 2004-22441

BMVgBueroParlStsDrTauber@BMVg.Bund.de

Berlin, 1. Februar 2020

Sehr geehrter Herr Kollege,

für Ihr Schreiben vom 18. Dezember 2020, in dem Sie um Auskunft zu Flugbewegungen am Fliegerhorst Nörvenich bitten, danke ich Ihnen.

Zur Erläuterung der von Ihnen vorgebrachten, fehlenden Nachvollziehbarkeit der statistischen Erfassung von Flugbewegungen möchte ich Ihnen mitteilen, dass eine kontinuierliche, detaillierte Auswertung von Flugbewegungen über einer Stadt/Region oder einem bestimmten Gebiet nicht erfolgt. Durch ein komplexes und aufwendiges Analyse- und Auswerteverfahren der Flugdichte kann bei Vorliegen genauer Orts- und Zeitangaben eine anlassbezogene Einzelauswertung erfolgen, da nur dann eine Zuordnung entsprechender Flugspuren möglich ist.

Vor diesem Hintergrund teile ich Ihnen die folgenden Sachstände zu den von Ihnen übermittelten Fragen und Daten hinsichtlich Flugbewegungen am Fliegerhorst Nörvenich/der Stadt Düren mit:

1. *Mit welchen militärischen Fluggeräten wurde zu den o. g. Zeiten Düren überflogen bzw. der Fliegerhorst Nörvenich genutzt, wo sind diese Luftfahrzeuge gestartet und gelandet und wo sind sie stationiert?*

Nach Auswertung der Radardaten der 27 angegebenen Zeiten wurden 14 Instrumentenflüge (IFR) und ein Sichtabflug vom Flugplatz Nörvenich, innerhalb eines Radius von 5 NM (ca. 9 km) um die Kontrollzone festgestellt. Die übrigen zwölf Flugbewegungen entstammten zivilem Flugbetrieb oder konnten im Einzelfall nicht nachvollzogen werden. Die Daten können der folgenden Tabelle entnommen werden:

Datum, Zeit	Luftfahrzeug	Flugverfahren	Start/Ziel Stationierung
07.12.2020/11:10	Unbekannt	Allgemeiner Luftverkehr	Unbekannt
07.12.2020/14:48	Kein Flugbetrieb feststellbar		
07.12.2020/14:53	2x EF2000	IFR-Abflug	ETNN
07.12.2020/15:04	1x EF2000	IFR-Abflug	ETNN
07.12.2020/15:17	2x EF2000	IFR-Abflug	ETNN
07.12.2020/18:50	2x EF2000	IFR-Abflug	ETNN
07.12.2020/18:55	2x EF2000	IFR-Abflug	ETNN
08.12.2020/15:38	2x EF2000	IFR-Abflug	ETNN
08.12.2020/16:54	Kein Flugbetrieb feststellbar		
08.12.2020/22:35	Kein Flugbetrieb feststellbar		
09.12.2020/01:37	Unbekannt	Allgemeiner Luftverkehr	Unbekannt
09.12.2020/01:40	Unbekannt	Allgemeiner Luftverkehr	Unbekannt
09.12.2020/01:45	Unbekannt	Allgemeiner Luftverkehr	Unbekannt
09.12.2020/03:44	Unbekannt	Allgemeiner Luftverkehr	Unbekannt
09.12.2020/05:32	Unbekannt	Allgemeiner Luftverkehr	Unbekannt
09.12.2020/14:18	2x EF2000	VFR Anflug	ETNN
09.12.2020/14:33	2x EF2000	IFR-Abflug	ETNN
09.12.2020/14:37	1x EF2000	IFR-Abflug	ETNN
09.12.2020/17:28	Unbekannt	Allgemeiner Luftverkehr	Unbekannt
09.12.2020/18:51	2x EF2000	IFR-Abflug	ETNN
10.12.2020/14:20	3x EF2000	IFR-Abflug	ETNN
10.12.2020/14:28	2x EF2000	IFR-Abflug	ETNN
10.12.2020/14:31	2x EF2000	IFR-Abflug	ETNN
10.12.2020/18:50	2x EF2000	IFR-Abflug	ETNN
10.12.2020/18:55	2x EF2000	IFR-Abflug	ETNN
11.12.2020/00:15	Unbekannt	Allgemeiner Luftverkehr	Unbekannt
11.12.2020/13:35	2x F16	IFR-Überflug	EBBL/Unbekannt

*Abkürzungen: Nörvenich = ETNN; Kleine Brogel (BEL) = EBBL; VFR = Flugdurchführung nach Sichtflugregeln; IFR = Flugdurchführung nach Instrumentenflugregeln

Bei den identifizierten militärischen Luftfahrzeugen (LFZ) handelte es sich um EUROFIGHTER der Luftwaffe und einmalig am 11. Dezember 2020 um F-16 der Belgian Air Force.

Sämtliche identifizierten EUROFIGHTER sind in Nörvenich stationiert. Auf der IFR-Abflugroute fliegen die LFZ im Steigflug über das Stadtgebiet von Düren in einer Höhe von ca. 6.000 Fuß (ca. 2.000 m) über Grund. Der Überflug der F-16 fand in einer Höhe von ca. 9 Km statt.

2. *Was sind die Hintergründe und Zielsetzungen dieser Flugbewegungen?*

Grundsätzlich führt das Taktische Luftwaffengeschwader 31 „Boelke“ (TaktLwG 31 „B“) am Fliegerhorst Nörvenich Flugbetrieb mit dem Waffensystem EUROFIGHTER im Rahmen der Aus- und Weiterbildung von Luftfahrzeugführern gemäß vorgegebenem Jahresflugstundenprogramm durch.

In der 50. Kalenderwoche 2020 wurde am Fliegerhorst Nörvenich im Schwerpunkt Nachtflugausbildung durchgeführt. Flugbetrieb fand Montag bis Donnerstag von ca. 14:15 Uhr bis 20:45 Uhr statt.

Am 11. Dezember 2020 war der Flugplatz Nörvenich geschlossen.

3. *Welche militärischen Flugbewegungen gab es seit 01.08.2020 in der Region Düren und/oder vom Fliegerhorst Nörvenich ausgehend?*

- a) *Wo sind die Luftfahrzeuge stationiert, wo und wann sind sie jeweils gestartet, wo und wann sind sie gelandet, welche Regionen in Nordrhein-Westfalen haben sie überflogen und wie lange haben sie sich im Luftraum befunden?*
- b) *Um welche Luftfahrzeugtypen handelte es sich dabei?*
- c) *Was sind die Hintergründe und Zielsetzungen dieser Flugbewegungen?*
- d) *Inwieweit handelte es sich um Flugbewegungen der Streitkräfte anderer Staaten?*
- e) *Soweit es sich bei den Pilotinnen und Piloten nicht um Angehörige der Bundeswehr handelte: Den Streitkräften welcher Staaten gehörten sie an?*
- f) *An welchen Tagen und zu welchen Zeiten gab es welche Flugbewegungen über dem Stadtgebiet von Düren?*

Die Fragen 3 und 3a bis 3f werden zusammen beantwortet.

Im Betrachtungszeitraum vom 1. August 2020 bis zum 18. Dezember 2020 fanden folgende Flugbewegungen im Luftraum bzw. am Flugplatz Nörvenich statt:

Monat	Gesamtflugbewegungen (Starts- und Landungen, Überflüge in der Kontrollzone)
August	1447
September	1867
Oktober	1755
November	1396
Dezember	967

In Bezug auf die Flugbetriebszahlen der Monate November und Dezember 2020 ist es somit zu keinen verstärkten Flugbewegungen gekommen.

Im o.g. Zeitraum fand am Flugplatz Nörvenich Übungsflugbetrieb des dort beheimateten TaktLwG 31 „B“ statt. Ein Schwerpunkt des Verbandsflugbetriebes bildeten hierbei die Wahrnehmung der Dauereinsatzaufgabe „Sicherheit im Luftraum“ mit einer EUROFIGHTER Alarmrotte/Quick Reaction Alert (Interceptor) (QRA(I)) sowie den hierfür notwendigen Übungs- und Qualifizierungsflügen.

Im August 2020 fanden in Nörvenich die Übungen BLUE WINGS 2020 und MAGDAY 3-2020 statt, an denen auch ein Kontingent der israelischen Luftwaffe teilnahm (siehe BT-Drs. 19/24193). Im September 2020 wurde darüber hinaus unter Beteiligung weiterer Verbände der Luftwaffe am Flugplatz Nörvenich die Übung SNAP 2020 ausgerichtet.

Zusätzlich wurden im betrachteten Zeitraum regelmäßig Zwischenlandungen und Übungsanflüge durch Luftfahrzeuge weiterer Verbände der Bundeswehr und verbündeter Streitkräfte sowie ziviler Organisationen (z.B. Bundespolizei) durchgeführt.

Der Flugplatz Nörvenich wurde im angefragten Zeitraum durch folgende militärischen Luftfahrzeugmuster genutzt:

Luftfahrzeugmuster:	stationiert in:	Nation:
EF2000	LAAGE, NEUBURG und WITTMUND	DEU
PA200 (TORNADO)	BÜCHEL	DEU
H145M	LAUPHEIM	DEU
CH-53	LAUPHEIM	DEU
A-310	KÖLN/BONN	DEU

A400M	WUNSTORF	DEU
C-160	HOHN	DEU
G (GLOBAL) 5000/6000	KÖLN/BONN	DEU
F-16	HATZOR	ISR
G550	NEVATIM	ISR
B-707	NEVATIM	ISR
C-130	NEVATIM	ISR
AN-30	BUKAREST	ROU
EF2000	ISTRANA	ITA
PA200	GHEDI	ITA
AMX	ISTRANA	ITA
C-130	PISA	ITA
C-27	PISA	ITA

Die durch das TaktLwG 31 „B“ genutzten Übungslufträume (Temporary Reserved Airspaces - TRA's) befinden sich außerhalb des Bundeslandes Nordrhein-Westfalen (NRW). Bei Transitflügen dorthin wurden nahezu alle Landesteile, meistens jedoch in großer Höhe überflogen. Die durchschnittliche Verweildauer über dem Land NRW war dabei vom jeweiligen Luftfahrzeugmuster abhängig und betrug ca. 10-25 Minuten.

Das Stadtgebiet Düren liegt in Verlängerung der Start- und Landebahn des Fliegerhorstes Nörvenich am west-süd-westlichen Rand außerhalb der Kontrollzone. Flüge im Rahmen von Instrumentenabflugverfahren führen verfahrensbedingt in Höhen von ca. 2.000 m zum Teil über das Stadtgebiet von Düren. Die festgelegten An- und Abflugstrecken für militärische Sichtflüge (VFR) führen außerhalb des Stadtgebietes Düren entlang. Im Übrigen wird auf die Vorbemerkung verwiesen.

Mit freundlichen Grüßen

